

BENING s.r.o.
Benešov u Semil 7
51206

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	V Pardubicích dne
	SÚSPK//2018	J. Synek	20. 11. 2018

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení „Modernizace mostu ev.č. 358-010 Polanka“

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci mostu ev.č. 358-010 v extravilánu obce Nové Hradky u Skutče jihozápadním směrem na Zderaz u restaurace Polanka..

Dosavadní most bude odstraněn v celém rozsahu. Na jeho místě bude zbudována nová železobetonová rámová konstrukce založená plošně na základových pasech.

Součástí modernizace mostu je provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 91,920m. Je navržena komunikace kategorie S 6,5 (volná šířka a šířka vozovky na mostě s rozšířením 7,0m, šířka zpevnění mimo most proměnné vzhledem k rozšíření v oblouku). Vzhledem k umístění mezi směrové oblouky bude vozovka normově rozšířena.

Na mostě a na předpolích bude provedena kompletní konstrukce vozovky, vozovka na mostě bude třívrstvá.

Provedením modernizace bude zajištěna vyšší únosnost, spolehlivost, životnost a bezpečnost v daném úseku.

SO 101 – Silnice II/358

Směrové řešení

Stavba kopíruje stávající terén a je ovlivněná celkovou koncepcí návrhu. Osu tvoří přímé úseky s kružnicovými oblouky s přechodnicemi $L=20,0\text{m}$ s minimálním obloukem 48,0m

Celková délka úpravy je cca 92m.

Výškové řešení

Niveleta kopíruje stávající výškové vedení a max. podélný sklon je 9,32% a min. sklon je 2,04%.

Minimální poloměr zakružovacího oblouku je 300 m.

Napojení na stávající silniční síť bude provedeno ve stávající úrovni.

Příčné uspořádání

Základní šířka zpevnění je 6,50m, což odpovídá kategorii S6,5/50.

2 x jízdní pruh - 2 x 2,75m

2 x vodící proužek - v jízdním pruhu

Základní příčný sklon je oboustranný střechovitý 2,5%. Klopení je kolem osy.

SO 151 – Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Most je modernizována za úplné uzavírky silnice mezi Polankou a Zderazí. Objízdná trasa je vedena po silnicích II. třídy přes Proseč. Během výstavby bude organizací výstavby zachován přístup k restauraci Polanka.

SO 201 – Most ev.č. 358-010

Charakteristika mostu: Most na silnici II/358, o jednom mostním otvoru, železobetonový rámový, trvalý, v oblouku, s neomezenou volnou výškou.

Délka přemostění:	5,0 m
Délka nosné konstrukce:	6,0 m
Rozpětí polí:	5,5 m
Délka mostu:	14,0 m
Šikmost mostu:	90°
Volná šířka mostu:	7,0 m
Výška nad terénem:	5,0 m
Stavební výška:	0,64 m
Zatížení:	Navrženo dle ČSN EN 1990-2, skupina pozemních komunikaci 1

Nový most je železobetonový monolitický rámový. Založení mostu je na základových pasech. Deska mostovky má konstantní tloušťku 500mm, příčný sklon na mostě je střešovitý 2,5%, a podélném směru most klesá směrem ke Zderazi 2,4%. Na rám nosné konstrukce navazují zavěšená rovnoběžná křídla. Na obou okrajích mostu je navržena římsa šířky 800mm na které je umístěno zábradelní svodidlo, které bude ukončeno 20m před mostem a za mostem výškovým náběhem. Koryto pod mostem bude opevněno lomovým kamenem do betonu. Vozovka na mostě bude třívrstvá.

Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je po povrchu, kanalizace není navržena.

Odvodnění mostu je provedeno skluzem za křídly po svahu do koryta potoka.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál na SO 101 silnice bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Luži – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky na SO 101 bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- PKO odstín RAL 5010,
- sjednotit asfaltobetonové vrstvy (označení) na mostním objektu a pozemní komunikaci,



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Chrudimi,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- odvodnění pozemní komunikace bude navrženo tak, aby dešťová voda odtékající z pozemní komunikace a jejího příslušenství nepoškozovala přilehlé nemovitosti a bylo zajištěno řádné odvodnění silnice,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
- v předložené PD se vyskytují tiskové chyby v TZ SO 101 je uveden jako související objekt most ev.č.358-014 Višňáry, v průvodní zprávě je uvedená volná šířka mostu 6,5 m a v technické zprávě SO 201 a situaci je uvedeno 7,0 m.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování odpovídá projektant.



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Ústřední úřad
539 03 Pardubice
IC: 00085031
DIČ: CZ00085031

(19)



Ing. Jiří Synek
technický náměstek
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčeného mostního objektu, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!